

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2																																									
VERSIÓN PÁGINA		1 1		1																																									
I. INFORMACIÓN GENERAL				FECHA 28 JUN 2021																																									
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900		SEMANA No.: 31 del 21/01/2022 al 27/01/2022																																									
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		SEMANA No.: 31 del 21/01/2022 al 27/01/2022																																									
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES		FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021																																									
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.																																													
KM A MEJORAR: 59.9 Km		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 34.4 Km																																									
No. PUENTES:		OTROS:																																											
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021			CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1065 DE 2021																																										
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA			INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																																										
INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%			INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40% CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%																																										
CONTRATO No.: 974 DE 2021			CONTRATO No.: 1065 DE 2021																																										
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES			PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030																																										
PLAZO ACUMULADO:			PLAZO ACUMULADO:																																										
VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00			VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00																																										
ADICIONES: \$ -			ADICIONES: \$ -																																										
VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00			VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00																																										
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																													
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VIGENCIA</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 3.682.749.263</td> <td>\$ 10.644.000.000</td> <td>\$ 21.288.000.000</td> <td>\$ 12.772.800.000</td> <td>\$ 12.772.800.000</td> <td>\$ 27.674.400.000</td> <td>\$ 27.674.400.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO</td> <td>\$ 3.682.749.263</td> <td>\$ 1.371.167.483</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	EJECUTADO	\$ 3.682.749.263	\$ 1.371.167.483															
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																																			
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000																																			
EJECUTADO	\$ 3.682.749.263	\$ 1.371.167.483																																											
OBRA																																													
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 182.451.868.100																																													
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 4.372.199.049																																													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 4.620.416.746																																													
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 2,532%																																													
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 433.500.000																																													
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																													
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 5.053.916.746																																													
PRESENTE FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO																																													
MES FACTURADO: DICIEMBRE DE 2021																																													
VALOR FACTURA: \$ 53.199.694																																													
FECHA FACTURA: 15/12/2021																																													
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:																																													
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																													
INTERVENTORIA																																													
EJECUTADO ACUMULADO: \$ 730.628.618,00																																													
Valores actualizados por modificaciones en Inviás.																																													
PRESENTE FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO																																													
MES FACTURADO: DICIEMBRE DE 2021																																													
VALOR FACTURA: \$ 173.302.299,00																																													
FECHA FACTURA: 15/12/2021																																													
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: \$ 730.628.618,00																																													
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																													
III. AVANCE FÍSICO																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):</td> <td>71</td> <td></td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>KM CON OBRAS DE ARTE (Km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM MANTENIDOS (Km):</td> <td>34,00</td> <td></td> <td>34,00</td> </tr> <tr> <td>KM AFIRMADOS (Km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM PAVIMENTADOS (Km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PUENTES (Un):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	71		71	KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				KM MANTENIDOS (Km):	34,00		34,00	KM AFIRMADOS (Km):				KM PAVIMENTADOS (Km):				PUENTES (Un):				OTROS:											
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																										
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	71		71																																										
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):																																													
KM MANTENIDOS (Km):	34,00		34,00																																										
KM AFIRMADOS (Km):																																													
KM PAVIMENTADOS (Km):																																													
PUENTES (Un):																																													
OTROS:																																													
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																																													
MAQUINARIA Y EQUIPOS																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Finisher</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compactador neumático</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motorveladoras:</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Retroexcavadora:</td> <td>4</td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Vibro compactadores:</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>bulldozer</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Válvulas:</td> <td>7</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Otros: Compresores y martillo, planta</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	Finisher				Compactador neumático				Motorveladoras:	2		2	Retroexcavadora:	4		4	Vibro compactadores:	3		3	bulldozer	2		2	Válvulas:	7		7	Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,	2		2	Otros: Compresores y martillo, planta			
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																										
Finisher																																													
Compactador neumático																																													
Motorveladoras:	2		2																																										
Retroexcavadora:	4		4																																										
Vibro compactadores:	3		3																																										
bulldozer	2		2																																										
Válvulas:	7		7																																										
Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,	2		2																																										
Otros: Compresores y martillo, planta																																													
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																													
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL																																													
ZONAS DE DEPOSITO: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
OCUPACIÓN DE CAUCES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
VERTIENTES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
EMISIONES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
OTROS (Especificar cual): SI ☐ NO ☒ N/A ☐																																													
OBSERVACIONES: Estos permisos ambientales todavía sigue pendiente por entregar por parte del CSDV																																													
OBSERVACIONES: Los permisos ambientales continúa pendiente la entrega de la información completa y actualizada.																																													
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																																													
Solo han suministrado 04 (cuatro) partes las cuales presentan observaciones pero la Interventoría hará un solo un comunicado de respuesta cuando este sea entregado en su totalidad.																																													
OBSERVACIONES: Se inician actividades en el sector de los Mango sin contar con proveedores y gestores ambientales y sin el documento PAGA																																													
V. GESTIÓN PREDIAL																																													
OBSERVACIONES: Revisión integral de 62 archivos en formato PDF, dos archivos en formato Excel (Cronograma y bolsa predial) más un archivo en formato ArcGIS, que contenían la información y los soportes del Diagnóstico predial para 10 Km. Realización de informes sobre la información escrita y gráfica remitida por el Consorcio SD-VICHADA. Preparación de la reunión conjunta que se llevará a cabo, entre el Consorcio e Interventoría con el fin de socializar las observaciones y sugerencias realizadas en los informes por parte de los profesionales ambiental, social, jurídico y técnico de la Interventoría.																																													
VI. GESTIÓN SOCIAL																																													
OBSERVACIONES: Traslado al CSDV PQRS N°30 y 31 2. Elaboración informe recorrido de fecha 13/01/2022 3. Reiteración al CSDV de atención de 27 PQRS pendientes por evidenciar gestión 4. Elaboración informe de pendientes sociales para INVIAS																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</th> <th>92</th> <th>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</th> <th>2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</td> <td>83</td> <td>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td> <td>9</td> <td>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</td> <td>LOTE 10-PUENTE ARIMENA</td> </tr> <tr> <td>OTROS:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	92	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	83	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	LOTE 10-PUENTE ARIMENA	OTROS:																											
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	92	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2																																										
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	83	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:																																											
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	LOTE 10-PUENTE ARIMENA																																										
OTROS:																																													



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 031



FOTO 1. Ensayos de densidad del suelo.



FOTO 2. Verificación de la compactación del suelo.



FOTO 3. Construcción del canal margen derecha



FOTO 4. Construcción del canal margen derecha por medio de retroexcavadora sobre orugas.



FOTO 5. : Instalación de terraplen con cal



FOTO 6. Humectación del terraplen instalado en el K3+400